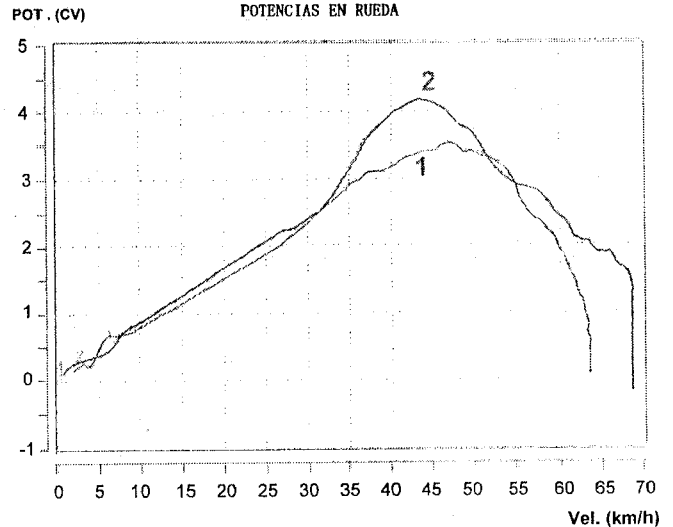


TECNER INGENIERIA S. A.  
POTENCIAS EN RUEDA



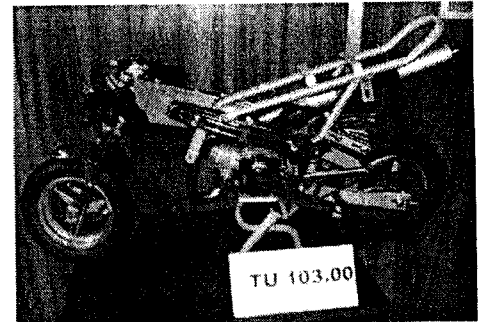
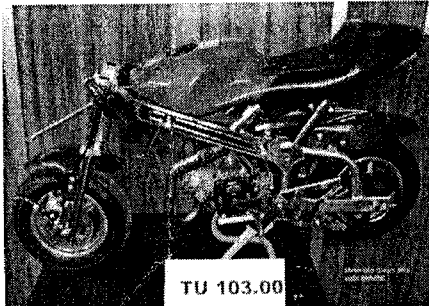
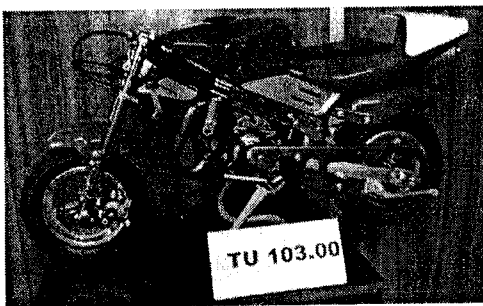
**ESCAPE PARA POCKET BIKE**

1 ORIGEN  
2 KUNDO

Escape fabricado en chapa AP04, barnizado anticorrosivo 600°C de configuración multicónico y estampado. Silencioso Ø50 en aluminio. Mejora el rendimiento del escape original (ver curva de potencia) a medio y alto régimen sin pérdida de potencia en bajos. Fácil montaje gracias a la pletina móvil de la fijación posterior a chasis y al cuello giratorio.

Exhaust system made in shield AP04, with heat resistant vernish (600°C), stamped and with multi cone shape. Aluminium silencer Ø50. Increase the performance in middle and high range without losing power in the low range (see power curve). Easy fitting because all the components can be adjusted.

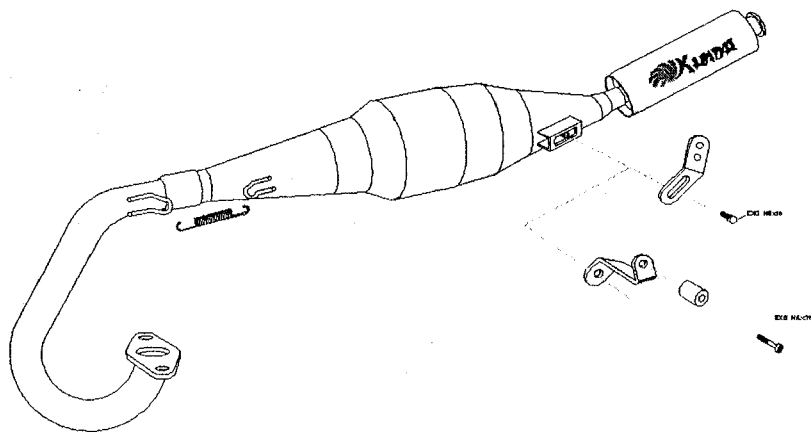
Pot d'échappement fabriqué en tôle AP04, vernis anticorrosif 600°C, configuration multicône et estampé. Silencieux Ø50 en aluminium. Améliore la performance du pot d'origine (voir courbe d'avance) en medium et haut régime sans perte de puissance en bas régime. Montage facile grâce à la platine mobile et à sa corne giratoire.



Escape adaptable a pocket bikes con cilindro Ø47cc y Ø49cc y distinto chasis (alto y bajo).  
Exhaust system suitable to pocket bikes with Ø47 and Ø49 cylinders and different frame (up and down).  
Pot échappement adaptable à pocket bikes avec cylindre Ø47 or Ø49 et différent châssis (haut et bas)

Producto de uso exclusivo en competición o circuito cerrado. Queda prohibida su utilización en vía pública. Declinamos toda responsabilidad por uso inadecuado.

Products to be used exclusively for racing in places specially designed for Duch activity. We accept no liability resulting from improper use.



MINIMOTO - Ref. TU103.03



### MINIMOTO. INSTRUCCIÓN DE MONTAJE

1. Desmontar el silencioso original de sus fijaciones de motor y chasis, conservando los tornillos originales.
2. Montar el cuello del escape en su alojamiento del cilindro. Revisar el estado de la junta de escape y sustituirla por una nueva en caso de que estuviese dañada.
3. Unir el cuerpo del escape con el cuello mediante el muelle que servimos.
4. Montar el resto de tornillería que fija el escape al chasis y dar un apriete a toda la tornillería. Utilizar las pletinas de fijación necesarias dependiendo del tipo de chasis (alto o bajo).
5. **ATENCIÓN:** después de un funcionamiento continuado proceder a una revisión general de la tornillería del escape, reapretando si fuese necesario.

**CONSEJO:** Durante el montaje del escape aconsejamos apretar ligeramente la tornillería (con la mano, sin herramientas). Esto permite una pequeña tolerancia entre las piezas que facilita el montaje. Al finalizar, dar un apriete general a toda la tornillería. Revisar este apriete periódicamente.

*F. Murcia S.A. declina toda responsabilidad sobre daños o reclamaciones debidas a un montaje incorrecto o a una manipulación o modificación del producto.*



### MINIMOTO. ASSEMBLY INSTRUCTION

1. Disassemble original exhaust fixing points from engine and chassis, keeping original screws.
2. Fix the link pipe on the cylinder and check the joint. If it is damaged please replace it by an original new one.
3. Joint the exhaust and the link pipe using the spring that we deliver.
4. Assemble the rest of fixing points from exhaust to bushing making sure all nuts are finally right tightened. Use the fitting plates depending on the frame (high or low).
5. **WARNING:** After running some time, please verify all fixing points on cylinder and case.

**ADVISE:** Assembling this exhaust system, we advise tight the screws softly (with the hand, without tools). This process lets a bit of motion between parts, just making an easy setting. When finishing the assembly, please make sure you have done a general tight on whole screws. Please check the tight periodically.

*Out of all these instructions we decline any responsibility on damages resulting from a wrong assembly or from any change or modification on the products.*



### MINIMOTO. NOTICE DE MONTAGE

1. Déposer le silencieux d'origine, en récupérant la visserie d'origine.
2. Engager le connecteur sur le cylindre et récupérer le joint si celui-ci est en bon état sinon en monter un neuf.
3. Monter l'échappement sur le connecteur en utilisant le ressort que nous livrons. Utiliser la platine qui concerne selon le modèle de chasis.
4. Poser les vis puis serrer au couple (1,8 m.kg).
5. **ATTENTION:** réviser les fixations et la boulonnerie après une utilisation, et resserrer si nécessaire.

**CONSEIL:** Pendant l'assemblage nous vous conseillons de visser légèrement toute la visserie (à la main, sans outils pour faire une approche) pour avoir une petite tolérance qui facilitera le montage avant de serrer l'ensemble. Vérifier le serrage de temps en temps.